



**OBČINA TABOR**  
**OBČINSKA UPRAVA**

TABOR 21, 3304 TABOR

Tel./fax: 03 705 70 80/705 70 86 E-pošta: info@obcina-tabor.si

**OBRAZLOŽITEV 5. TOČKE DNEVNEGA REDA**

**PREDLAGATELJ:** župan, občinska uprava

**VSEBINA:** Druga obravnava in sprejem Odloka o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v Občini Tabor

**OBRAZLOŽITEV:**

Na 13. redni seji OS z dne 25.02.2013 je bil v prvi obravnavi podan predlog Odloka o občinskih cestah in cestno prometni ureditvi, ki bo nadomestil obstoječi Odlok občinskih cestah (Ur. l. RS, št. 65/99). S to obrazložitvijo vas ponovno seznanjamo z bistvenimi novostmi, ki jih prinaša nov odlok in so usklajene z Zakonom o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10). Na omenjeni seji je bilo izpostavljeno vprašanje t.i. »prisilne služnosti« oz. razlastitve (12.čl. odloka). V pojasnilo navajamo, da je 12. čl. odloka popolnoma usklajen z 12. čl. Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10). Mnenje župana in OU je, da je praksa pokazala, pa ne samo pri nas, da je dobro, da takšen člen obstaja, ki se pa lahko uporabi v nekaterih - res skrajnih primerih. Spomniti se je potrebno samo kako je bilo razveljavljeno že izdano (sicer še ne pravnomočno) gradbeno dovoljenje za izgradnjo kanalizacije v Ojstriški vasi, ko je pritožba lastnika, ki je že podpisal stvarno služnost in jo kasneje umaknil, zamajala celotno investicijo, občini pa povzročila zamudo in dodatne stroške. Utemeljeno izkazana javna korist mora imeti prednost pred raznoraznimi zasebnimi, večkrat tudi špekulativnimi nameni.

Predstavljamo izsek 12. čl. ZCes-1:

**12. člen**

(pridobitev stvarnih pravic na nepremičninah za gradnjo javnih cest in ukrepov na njih)

(1) Zaradi gradnje javne ceste se lahko v skladu z zakonom lastninska pravica na nepremičnini odvzame ali obremeni.

(2) Če je treba zaradi rekonstrukcije javne ceste, s katero se ne posega izven njenega varovalnega pasu, izvesti razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini, pa za to rekonstrukcijo ni potrebna priprava prostorskega akta, se javna korist za to razlastitev oziroma obremenitev lastninske pravice ugotovi s sklepom vlade oziroma občinskega sveta. Predlog za izdajo sklepa mora vsebovati dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju rekonstrukcije ceste, grafičen prikaz lege rekonstrukcije ceste na zemljiščih, načrt parcelacije ter seznam parcel s površinami in utemeljitev javne koristi.

(3) Če bi bila izvedba ukrepov, ki so potrebni zaradi varstva pred hrupom in drugimi emisijami prometa, bolj učinkovita in ekonomična na sosednjih nepremičninah kot izvedba na cestnem svetu, se lahko na podlagi pravnega posla z lastnikom nepremičnine ustanovi stvarna služnost.

Občinski odlok samo povzema ZCes-1 oz. se je z njim uskladi, kar je zakonska obveza občin (podrejene pravne akte je potrebno uskladiti z nadrejenimi).

Pri pripravi Odloka o občinskih cestah in cestno prometni ureditvi v Občini Tabor je bil upoštevan tudi Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (ZCes-1A, Ur. l. RS, št. 48/12), ki vnaša v ZCes-1 Direktivo 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 07.07.2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za

vmesnike do drugih vrst prevoza in še nekatere druge manjše popravke, ki pa za naš odlok niso bistvenega pomena.

Povedati moramo tudi to, da je od 05.03.2013 v prvi obravnavi v Državnem zboru Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (ZCes-1B) s katerim se v slovenski pravni red prenašajo določbe EU, vsebuje pa tudi nekatere manj pomembne, vendar nujne, izboljšave sedanje ureditve na področju cest, ki v praksi ovirajo nekatere postopke gradnje in upravljanje cestne infrastrukture. Predlog zakona je objavljen na spletni strani DZ na povezavi »Poročevalec«. Mnenje OU je, da ZCes1B ne prinaša takšnih členov, ki bi bili v nasprotju s predlaganim Odlokom o občinskih cestah in cestno prometni ureditvi v Občini Tabor.

#### Novosti predloga Odloka o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v Občini Tabor:

1. Upoštevanje novosti iz Zakona o cestah in Zakona o prekrških.
2. 1. čl.: S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah določijo: določbe o kategorizaciji, ureditvi mirujočega prometa, odstranjevanju nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in inšpekcijski oz. redarski nadzor.
3. 3.,4. čl.: Govori o tem katere so občinske ceste, katere so kategorizacija in katere niso
4. 6. čl.: pristojnosti organa občine – ni večjih sprememb
5. 7. čl.: sestavni deli javne ceste
6. 8. čl.: kategorizacija občinskih cest – ni večjih sprememb
7. 12. čl.: lastninska pravica se zaradi gradnje ali rekonstrukcije lahko pod določenimi pogoji odvzame ali obremeni.
8. 15. čl.: vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, način vzdrževanja izbora izvajalca se določi s predpisom
9. 17. čl.: varovalni pas znaša:
  - pri lokalnih poteh 8 m
  - pri javnih poteh 5 m (po prejšnjem odloku 6 m)
  - pri kolesarskih poteh 2 m (po prejšnjem odloku 3 m)Z globo 200 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki v var. pasu brez soglasja upravljavca ceste gradi objekt ali postavlja kake druge objekte in naprave.
10. 18. čl.: zaradi zagotovitve preglednosti v območju cestnih priključkov na občinsko cesto ni dovoljeno vzpostaviti vegetacijo ali postaviti objekte, ki bi ovirali preglednost.
11. 19. čl.: priključki na občinsko cesto: ni bistvenih sprememb
12. 20., 21., 22., 23. čl.: posegi v območje občinske ceste ali v občinsko cesto se lahko opravljajo le s soglasjem in pogoji pristojnega organa občine. Za kršitelje so predvidene globe.
13. 26. čl.: zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti; ni bistvenih sprememb; potrebno je dovoljenje pristojnega organa občine. Za kršitelje so predvidene globe.
14. 27., 28. čl.: o postavitvi prometne signalizacije in opreme odloča pristojni organ občine. DELNA NOVOST: Lastniki nepremičnin morajo dopustiti letno in zimsko vzdrževanje, gradnjo naprav za odvodnjavanje, postavitve prometne signalizacije.
15. 29. čl.: prometno ureditev na občinskih cestah določi pristojni organ občine
16. 30. čl.: javne prometne površine je možno uporabljati le z dovoljenjem in pogoji pristojnega organa občine
17. 31., 32., 33.,34., 35.,36., 37.in 38. čl.: urejajo mirujoči promet (parkirne površine na cestišču, na javnih parkirnih površinah, parkiranje invalidov, taksijev, gradnjo in vzpostavitev avtobusnih postajališč (tudi na vozišču), dostavna mesta, parkiranje tovornih, priklopnih vozil in avtobusov). Neupoštevanje je sankcionirano z globo.
18. Členi od 39. – 46.: urejajo odstranjevanje nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in plačilo stroškov odstranitve.

19. Členi od 47. – 55.: so namenjeni inšpekcijskemu in redarskemu nadzoru, ki ga izvaja Medobčinska inšpekcija, redarstvo in varstvo okolja Velenje. Za posamezne kršitve so predpisane globe.

**OPOMBA:**

1. Člani OS uporabijo gradivo za to točko (predlog odloka), ki je bilo posredovano za 13. redno sejo OS.
2. Predlog odloka bo pred sprejetjem na seji Občinskega sveta obravnaval Odbor za gospodarstvo, gospodarske javne službe in kmetijstvo in podal svoje mnenje.

**PREDLOG SKLEPA:**

Občinski svet Občine Tabor sprejme Odlok o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v Občini Tabor. Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Pripravila:  
Simon JAN  
Vid POZNIČ

OBČINA TABOR  
ŽUPAN  
Vilko JAZBINŠEK

Priloga:

- /

