



OBČINA TABOR  
OBČINSKA UPRAVA  
TABOR 21, 3304 TABOR

TEL./FAX: 03 705 70 80/705 70 86 E-POŠTA: info@obcina-tabor.si

## OBRAZLOŽITEV 9. TOČKE DNEVNEGA REDA

**PREDLAGATELJ:** Občinska uprava Občine Tabor

**Vsebina: Pregled in potrditev DIIP za Rekonstrukcijo JP 992392 Pri Tonu - Konjščica.**

V letu 2011 je OU pripravila DIIP za Rekonstrukcijo JP 992392 Pri Tonu – Konjščica in v istem letu je DIIP potrdil tudi Občinski svet Občine Tabor (21.12.2011). Projekt je bil v letu 2011 že prijavljen v Načrt porabe koriščenja sredstev na osnovi 21. člena Zakona o financiranju Občin (ZFO) za leta 2012, 2013 in 2014. Zaradi sprememb v višini izračunanih deležev Občin (ZFO-1) in zaradi ugotovljenih sprememb ob pričetku izvajanja projekta v letu 2012 je prišlo do spremembe dinamike izvajanja projekta. Sprememba je bila najbolj vidna v obsegu del za leti 2013 in 2014, saj smo v letu 2012 izpeljali predvidena dela in tudi počrpali sredstva po ZFO-1. V letu 2013 smo tako predvideli preusmeritev večine sredstev po ZFO-1 v projekt Rekonstrukcije LC 490202 Loke – Ravne, odsek Loke – Ojstrica s solarno javno razsvetljavo, v letu 2014 pa preusmeritev sredstev po ZFO-1 v Rekonstrukcijo JP 992392 Pri Tonu – Konjščica. Na podlagi izvedenih del v letu 2012 smo pripravili tudi novelacijo popisa del oz. predračuna kar smo upoštevali pri potrditvi NRP. Vrednost projekta se je tako spremenila za več kot 20% zaradi česar Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo zahteva potrjen nov DIIP.

### **SKLEP:**

**Občinski svet Občine Tabor potrjuje DIIP za Rekonstrukcijo JP 992392 Pri Tonu - Konjščica**

Pripravil:  
Simon JAN

Priloga:

- DIIP za Rekonstrukcijo JP 992392 Pri Tonu - Konjščica



**OBČINA TABOR**

TABOR 21, 3304 TABOR

TEL. 03 705 70 80, FAX: 03 705 70 86 E-POŠTA: [info@obcina-tabor.si](mailto:info@obcina-tabor.si)

---

## **DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

### **REKONSTRUKCIJA CESTE JP 992 392 Pri Tonu - Konjščica**

Tabor, 27.06.2011, dopolnjeno 15.05.2013

Pripravil:  
Simon JAN

## KAZALO:

1. OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE .....	2
1.1 Opredelitev investitorja .....	2
1.2 Opredelitev predmeta in območja investicije .....	3
1.3 Upravljalac objekta .....	3
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA .....	3
2.1. Osnovne značilnosti občine Tabor .....	3
2.2. Katastrska občina Miklavž.....	4
3. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE .....	4
4. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO .....	5
5. OPREDELITEV VRTE INVESTICIJE, DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVNIH DOVOLJENJ .....	5
5.1. Vrsta investicije .....	5
5.2. Vrednost investicije.....	6
5.3. Potrebna dovoljenja za poseg v prostor .....	6
5.4. Določitev potrebe investicijske dokumentacije .....	6
6. OPREDELITEV ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	6
6.1. Strokovne podlage .....	6
6.2. Lokacija .....	6
6.3. Opis tehničnih rešitev.....	6
6.4. Varstvo okolja .....	6
6.5. Specifikacija vrednosti investicije.....	7
6.5.1 Specifikacija vrednosti investicije .....	7
6.5.2 Vrednost investicije po tekočih cenah .....	7
6.6. Terminski plan investicije .....	7
6.7. Kadrovsko organizacijski vidik investicije .....	8
6.8. Viri financiranja .....	8
6.9. Prikaz pričakovanih rezultatov investicije.....	9
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE OZIROMA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA .....	9
8. PRILOGE .....	9

**1. OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

**1.1 Opredelitev investitorja**

INVESTITOR	
Naziv	Občina Tabor
Naslov	Tabor 21, 3304 Tabor
Odgovorna oseba investitorja	Vilko JAZBINŠEK, župan
Telefon	03 705 70 80
Fax	03 705 70 86
e-mail	info@obcina-tabor.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Simon JAN
Telefon	03 705 70 88
Fax	03 705 70 86
e-mail	simon.jan@obcina-tabor.si

Občina Tabor je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi in je temeljna lokalna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi svojih prebivalcev. Občina Tabor je nastala leta 1998 po razdružitvi od bivše občine Žalec.

**Odgovorna oseba investitorja:**

Župan  
Vilko JAZBINŠEK

Podpis .....

Žig

**Odgovorna oseba za izvedbo investicije:**

Simon JAN

Podpis .....

## 1.2 Opredelitev predmeta in območja investicije

Predmet investicije je rekonstrukcija obstoječe ceste, kar pomeni ureditev odvodnjavanja, izkop, nasutje in utrjevanje poškodovanih delov cestišča, gramoziranje in utrjevanje spodnjega ustroja priprava zgornjega ustroja in asfaltiranje javne poti JP 992 392 Pri Tonu – Konjščica. Dolžina cestnega odseka znaša 1700 m, širina asfalta 3,5 + 0,5 m mulde + 0,5 m bankine. Projekt smo smiselno razdelili na 3 faze.

## 1.3 Upravljalavec objekta

Upravljalavec objekta je lokalna skupnost - Občina Tabor.

## 2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

### 2.1 Osnovne značilnosti občine Tabor

Občina Tabor je ena izmed mlajših občin V Sloveniji. Nastala je leta 1998 po razdružitvi bivše občine Žalec. Leži v Savinjski statistični regiji.

Občina leži na južnem obrobju Spodnje Savinjske doline in iz njenega ravninskega dela prehaja v gričevnato Posavsko hribovje.

Meji na občine Vransko, Braslovče, Prebold, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Prebivalci občine se preživljajo s kmetijstvom in z delom v bližnjih krajih, vedno pomembnejše pa je v kraju tudi podjetništvo in turizem.

Občina se deli na dva značilna dela. Dvojnost geografske tipike se kaže v različnih značilnostih severnega in južnega dela občine.

Severni del zaznamuje ravna dolina potoka Bolske, značilna je zgoščena poselitev ravninskih naselij Tabora (občinsko središče), Ojstriške vasi, Kaple in Pondorja. Za ravninski del je značilno intenzivno kmetijstvo, hmeljarstvo, živinoreja. Tu najdemo prvovrstno kmetijsko zemljo, v predlogu naših prostorskih planov je na tem mestu predvidena tudi gradnja manjše obrtne cone. Gručasta naselja, razen naselja Kaple, pa tudi to naselje delno, so strnjeno zazidana, stavbe so razporejene v gruči. Njihov položaj je raznosmeren, kar pomeni, da se položaj objekta ne ravna po položaju sosednjega. Prometno omrežje je zelo razvejano, mnogo je stranskih in poljskih poti.

Južni del občine zaznamuje gričevnato obrobje, razpršena poselitev (večinoma samotne kmetije v celkih), raznolikost gričevja, pestra hidrografska mreža, poraslost z gozdom, čudoviti razgledi proti Savinjski dolini in naprej proti Kamniškim Alpam. Za samotne kmetije je značilno, da stojijo toliko oddaljene druga od druge, da velikokrat med njimi ni funkcijskih povezav. Hriboviti del občine sestavljajo naselja Črni Vrh, Miklavž pri Taboru in Loke. Območje postaja, poleg kmetijstva, vedno bolj zanimivo za turizem, vendar na tem delu razen pohodništva in kolesarstva, turistični potenciali še niso dovolj izkoriščeni – so pa že v planih.

Površina občine Tabor je preko 34 km<sup>2</sup>, v njej pa po zadnjih statističnih podatkih živi 1674 prebivalcev.

Glavne značilnosti občine Tabor pa zaznamujejo predvsem naslednji dejavniki:

- Bogat vodni potencial z izviri pitne vode.
- Ugodna strateška lega: skozi severni del občine poteka glavni V. koridor prometnega omrežja Slovenije in sicer avtocestna povezava Ljubljana – Celje – Maribor. Sam koridor avtoceste le v manjšem delu poteka skozi ozemlje občine, vendar je treba poudariti, da ima občina strateško lego z vidika bližine priključkov na omenjeno prometno os. Na zahodni strani se v neposredni

bližini nahaja avtocestni priključek v občini Vransko (priključek Čeplje), na vzhodni strani pa priključek Braslovče (priključek Šentrupert).

Poleg navedenega je pomemben tudi potek regionalne povezave Ljubljane in Celje skozi celoten severni del občine, ki preseka občino v smeri vzhod - zahod (regionalna cesta II. reda Arja vas – Žalec – Šempeter – Ločica - Trojane). Občina Tabor je od prvega večjega središča – Celja oddaljena le 26 km, od glavnega mesta Ljubljana pa 55 km.

Občinsko središče je povezano z regionalno povezavo (regionalna cesta III. reda Pondor – Tabor - Ojstriška vas - Kapla).

Prometno je torej severni del občine Tabor odlično navezan na širšo okolico, ne samo v regionalnem, pač pa tudi v državnem merilu. Nadalje je severni del ustrezno prepleten z lokalnimi cestami, ki povezujejo naselja ob regionalni cesti z občinskim središčem.

Na širši ravnini severnega dela so komunikacijske smeri odprte na vse strani in je zato tudi komunikativnost družbe s soseditvom večja. To pa pomeni hitrejše sprejemanje inovacij, boljše pogoje za gostejšo prometno mrežo in s tem tudi za hitrejši gospodarski razvoj.

Ob aktiviranju nove avtocestne povezave med Ljubljano in Celjem, Občina s svojo strateško lego postaja predmet novih naložb in z njimi povezanimi novimi zahtevami po dobri organizaciji prostorskega in infrastrukturnega razvoja.

Po zaključku izgradnje popolne osnovne šole in vrtca, je v naslednjih dveh letih prioriteta izgradnja komunalne infrastrukture (kanalizacija, MČN), razvoj turizma in kmetijstva, izgradnja poslovne cone, doma starejših in oskrbovanih stanovanj ter ostala stanovanjska izgradnja. Občina za svoje normalno delovanje namreč nujno potrebuje lastno ekonomsko zaledje z domačimi delovnimi mesti in povečano poselitvijo.

Zaradi razvejanosti občine je potrebno stalno skrbeti za dogradnjo in izgradnjo različne infrastrukture, zato Občina Tabor sodeluje pri vseh pomembnih razvojnih projektih celotne savinjske razvojne regije.

#### ➤ Bogata naravna in kulturna dediščina območja

Narava je bila malo kje tako radodarna s svojimi lepotami in posebnostmi, kot na tem območju. Danes je velik del zasavsko – savinjskega hribovja od Čemšeniške ali Velike planine, Krvavice in ostalih holmov tja do Laškega zaščiteno z Naturo 2000; Krvavica (906m) pa je naravni spomenik z značilnim skalnatim previsom, ki je odlično zatočišče zaščitene sokola selca. Na Krvavici najdemo floro in favno značilno za 1000 m višje hribe in gore.

Področje naselja Miklavža pri Taboru spada v celoti v Naturo 2000. To je veliko območje, ki na jugu meji na Zasavje, na severu na dolinski del naselij Loke, Tabor in Ojstriška vas. Območje je hribovito, zelo razvejano, poraslo z lepimi mešanimi gozdovi in bogato z vodnimi izviri. Značilnost naselja Miklavž so posamične kmetije, ki se preživljajo s kmetijstvom, gozdarstvom, v zadnjem času tudi s turizmom, kar daje pokrajini lep videz. Žal je bilo v povojnem času veliko kmetij zapuščenih. Trend zapuščanja kmetij se je ustavil, beležimo celo priseljevanje.

## 2.2 Katastrska občina Miklavž

JP 992 392 Pri Tonu - Konjščica se prične praktično v dolinskem delu nad naseljem Loke. Poteka ob potoku Konjščica in se po približno 6 km priključi na cesto Trbovlje – Vrhe v severnem delu Zasavskega hribovja. Leži v katastrski občini Miklavž za katero so značilne posamične samotne kmetije brez večjih zaselkov, razen na vzhodnem, bolj položnem delu. Tu izvira več potokov, med njimi je največji Konjščica, ostali so Gozdnicica, Grajščica in drugi.

V kmetijstvu prevladuje govedoreja, reja drobnice, vse bolj se uveljavlja tudi turizem in ekološko kmetijstvo. Gospodarsko pomembni so mešani gozdovi. Za to območje je značilna lepo ohranjena

narava in tipična kulturna krajina. Krajan, ki se ne preživljuje s kmetijstvom in gozdarstvom, so zaposleni v bližnjih industrijskih središčih v Spodnji Savinjski dolini ali v podjetništvu in obrti. Katastrska občina zajema naselje Miklavž pri Taboru.

### 3. OPREDELITEV CILJEV INVESTICIJE

Cilj investicije je temeljita rekonstrukcija z asfaltiranjem 1700 m dolgega in 4 m široke dotrajane makadamske ceste s katere se proti posameznim domačijam odcepajo številne druge poti. V nadaljevanju cesta povezuje našo občino s sosednjo Trbovlje.

Pomemben vidik cilja investicije je povečanje varnost odvijanja prometa za udeležence, ki niso le tam stanujoči občani, to je prebivalci naselja Miklavž pri Taboru in Lok, ampak tudi turisti, kolesarji, pohodniki in ostali obiskovalci tega dela občine.

Obstoječa makadamska cesta se iz smeri naselja Loke, za razcepom začne rahlo vzpenjati ob strugi potoka Konjščica. Zaradi bližine hudourniškega potoka, v katerem se ob hudih neurjih naberejo drevesa in mulj, je omenjena cesta večkrat poškodovana in poplavljen.

V sodelovanju z ARSO-om nameravamo najbolj kritične odseke sanirati še pred sanacijo ceste

Promet na cesti se je v zadnjem času precej povečal, tako da obstoječe stanje, še posebej v zimskem času, ko je vozna površina poledenela, ne ustreza več sodobnim zahtevam. Na tej relaciji poteka vsakodnevni avtomobilski promet, zaradi eksploatacije gozdov so na njej težka tovorna vozila, kmetijsko gozdarska mehanizacija, avtobus in šolski kombi sta vsakodnevno prisotna, kar še dodatno odtehta smotrnost investicije.

Omenjeni cestni odsek je tudi turistično zanimiv, ob njem je mlada družina odprla turistično kmetijo, v izgradnji je tudi že kamp. Cesta predstavlja izhodišče za številne turistične, planinske in kolesarske cilje. Razvojni trendi kažejo na povečan razvoj turizma, ekološko pridelane hrane, razvoj obrti itd. Vse več mladih se odloča, da ostane na kmetijah, jih razvijajo, veliko jih je v tem okolju zgradijo dom ali pa to še nameravajo. Izgradnja sodobne komunalne infrastrukture, predvsem cest, je prvi pogoj za spodoben nadaljnji razvoj.

Rekonstrukcija ceste se bo pričela na začetku nad naseljem Loke, nadaljevala po obstoječi trasi in končala po cca 1700 m nad turistično kmetijo Weiss.

Fizični cilj investicije v okviru 1. faze (2012) je priprava ceste, izkopi in odvozi zemljine, ureditev odvodnjavanja (drenaže, peskolovi, jaški, propusti) v dolžini cca 140 m, vključno z asfaltiranjem izvedenega dela. V 2. fazi v letu 2013 ponovno priprava ceste, izkopi in odvozi zemljine, ureditev odvodnjavanja (drenaže, peskolovi, jaški, propusti) v dolžini cca 180 m, vključno z asfaltiranjem izvedenega dela. V 3. fazi v letu 2014 se predvideva še enaka izvedba za zadnji del ceste v dolžini cca 1.380 m. Na takšen način bi postopoma izvedli rekonstrukcijo vseh predvidenih 1700 m ceste.

Z geodetsko odmero po končanih delih in izdelavo PID v analogni in digitalni obliki bo sanacija tega odseka zaključena.

Projekt rekonstrukcije ni tako zahteven, da bi bila potrebna izdelava posebne gradbene dokumentacije, dovolj je popis del in nadzor. Pred pričetkom del je potrebna geodetska odmera in zakoličba trase. Trasa poteka večinoma po javnem dobru, ne predvidevamo razširitev, ki bi posegle v privatna zemljišča, zato tudi ne predvidevamo odkupa zemljišč.

Nujnosti in upravičenosti investicije za Občino Tabor potrjuje dejstvo, da je bila investicija uvrščena v najvišjo prioriteto vzdrževalnih del na cestiščih, Občinski svet pa jo je uvrstil v načrt razvojnih programov za leto 2012-14 v sklopu: Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest – program:420402: Rekonstrukcije in adaptacije; Cestni odsek Pri Tonu - Konjščica.

V sprejetem Proračunu Občine Tabor in NRP je rekonstrukcija ocenjena na 228.092,65 EUR bruto.

Do prvega zahtevka bodo občinski NRP-ji temu primerno usklajeni, za kar smo podali tudi ustrezno izjavo.

#### **4. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT, Vendar NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO**

Za načrtovano investicijo je bila izbrana rešitev, ki v največji možni meri upošteva prednosti in možnosti predvidene gradnje.

**1. Varianta: Ohranitev obstoječega stanja, brez posegov – brez investicije.**

Ta varianta ni možna, ker je cesta tako poškodovana, da je samo krpanje udarnih jam, čiščenje obcestnih jarkov, brežin, nasipanje bankin, nesmiselno in predrago. Cesta je zaradi dotrajanosti in večkratnih poplav nevarna za udeležence v prometu.

**2. Varianta: Rekonstrukcija makadama, delna sanacija najbolj poškodovanih delov, ureditev odvodnjavanja, gramoziranje – brez vgraditve asfalta**

Ta varianta je sicer možna, vrednost teh del bi znašal cca 100.000,00 EUR z DDV vendar ne reši bistvenega problema: odnašanja gramoza, kar se dogaja ob vsakem večjem deževju. Prometni udeleženci bi bili še naprej izpostavljeni veliki nevarnosti, še posebej bi bili problematični šolski prevozi in srečevanje večjih vozil, obstaja tudi problem zdrsa v zimskih mesecih.

**3. Varianta: Rekonstrukcija, ureditev odvodnjavanja, delna širitev voznega pasu, saniranje poškodovanih delov in preplastitev površinske prevleke po klasični metodi vročega asfalta**  
Dolgoročno najbolj smiselna varianta, ki je nastala po temeljitem ogledu zunanjih strokovnih sodelavcev in občinske strokovne službe.

Cesta je tako prometna in pomembna, da je nujna temeljita sanacija.

Izdelali smo popis del in pridobili ponudbeni predračun podjetja VOC, d.d. Celje:

- ureditev odvodnjavanja, saniranje poškodovanih mest, dodatni nasip tamponskega materiala - dvig cestišča nad sedanji nivo +20cm in asfaltiranje v sistemu 8 cm AC 16 surf. Vrednost po predračunu znaša: 228.092,65 EUR z DDV z vključenimi stroški nadzora.

Pri izboru variante 3 so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

#### **5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVNIH DOVOLJENJ**

##### **5.1 VRSTA INVESTICIJE**

Obravnavana investicija je zaradi nevarnosti za promet nujna, zlasti zaradi pogostih vdorov brežine v strugo potoka. Zaradi udarnih jam so najbolj ogroženi kolesarji, pa tudi šolski prevoz. Predvidena dela rekonstrukcije so: zemeljska dela, ureditev odvodnjavanja, delna širitev voznega pasu, saniranje poškodovanih delov ob potoku in asfaltiranje. Cestni odsek Pri Tonu – Konjščica, na katerem bo potekala investicija, meri 1700 m v dolžino.

Dela bodo potekala v 3. fazah:

- 1. faza; leto 2012: Strojni izkopi za delno širitev in sanacijo poškodovanih delov, vgradnja drenaž, propustov, peskolovov in jaškov, utrjevanje ter asfaltiranje v skupni dolžini cca 140 m.
- 2. faza; leto 2013: Strojni izkopi za delno širitev in sanacijo poškodovanih delov, vgradnja drenaž, propustov, peskolovov in jaškov, utrjevanje ter asfaltiranje v skupni dolžini cca 180 m
- 3. faza; leto 2014: Strojni izkopi za delno širitev in sanacijo poškodovanih delov, vgradnja drenaž, propustov, peskolovov in jaškov, utrjevanje ter asfaltiranje v skupni dolžini cca 1380 m Z nasipom bankin in ureditvijo ter zatratitvijo bankin se investicija, najkasneje julija 2014 zaključi in s tem vzpostavi normalno vozno stanje in varno odvijanja prometa ter povezava z občinskim središčem.



## 5.2 VREDNOST INVESTICIJE

Vrednost investicije po popisu del znaša 136.459,01 EUR + DDV.

Tabela 1: Vrednost investicije

	Vrednosti investicije brez DDV (eur)	DDV (eur)	SKUPAJ (eur)
Rekonstrukcija ceste z nadzorom	190.077,21	38015,44	228.092,65

## 5.3 POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR

Za rekonstrukcijo ceste JP 992 392 Pri Tonu-Konjščica zadošča Lokacijska informacija, ki jo je izdala Občina Tabor, št. 3501-104/2011, z dne 29.06.2011.

## 5.4 DOLOČITEV POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Dokument identifikacije investicijskega projekta v skladu s 3. točko 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov investicijskega značaja je potreben za investicije, katerih vrednost je višja od 208.646,00 EUR. Ker je vrednost investicije nižja od 208.646,00 EUR se izdelava poenostavljen DIIP.

Za investicijo se izdelava:

	VRSTA DOKUMENTACIJE	Označi
1.	DIIP	x
2.	predinvesticijska zasnova, popis del	x
3.	investicijski program	

## 6. OPREDELITEV ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 6.1 STROKOVNE PODLAGE

Mnenja in ugotovitve občinske strokovne službe in strokovnjakov iz gradbene stroke.

### 6.2 LOKACIJA

Območje investicije predstavlja JP 992 392 Pri Tonu-Konjščica v dolžini 1700 m, ki leži v k.o. Miklavž. GLEJ PRILOGO: Lokacijska informacija št. 3501-104/2011.

### 6.3 OPIS TEHNIČNIH REŠITEV

Investicija, ki ima značaj investicijskega vzdrževanja in izgradnje zajema:

- Zemeljska dela (delno razširitev cestišča, izkope za izgradnjo odvodnjavanja, izkope poškodovanih delov cestišča in brežin potoka)
- Gradbena dela-spodnji ustroj (izgradnja peskolovov, jaškov, propustov, dobava in vgradnja tamponskega materiala)

- Gradbena dela-zgornji ustroj (izdelava zgornjega tamponskega sloja, asfaltiranje, ureditev obcestnih jarkov, bankin in brežin)

## 6.4 VARSTVO OKOLJA

Posegi na lokalni cesti in njeni okolici ne bodo imeli bistvenega vpliva na okolje, saj za manjšo širitev vozne površine ne potrebujemo dodatnega zemljišča, širitev bo potekala v mejah že sedaj utrjenih in zvoženih makadamskih bankin. Predviden je le posek nekaj manjših dreves z debli premera 15 do cm in odstranitev grmovja, ki se nagiba na cestišče.

## 6.5 SPECIFIKACIJA VREDNOSTI INVESTICIJE

### 6.5.1. Specifikacija vrednosti investicije:

Specifikacija vrednosti investicije je narejena na osnovi popisa del in ovrednotenja popisa po tekočih cenah z dne 29.06.2011 s strani koncesionarja - vzdrževalca občinskih cest, podjetja VOC, d.d. Celje v sodelovanju z občinsko strokovno službo.

**Tabela 1: Specifikacija vrednosti investicije po stalnih cenah ( junij 2011)**

<b>Investicijsko vzdrževalna dela</b>	<b>Vrednost brez DDV (eur)</b>
1. Pripravljalna, zemeljska dela, izdelava odvodnjavanja	14.603,00
2. Gradbena dela-spodnji ustroj	49.904,16
3. Gradbena dela-zgornji ustroj + asfaltiranje + nadzor	71.951,85
<b>SKUPAJ</b>	<b>136.459,01</b>
DDV 20%	27.291,81
<b>SKUPAJ Z DDV</b>	<b>163.750,82</b>

### 6.5.2. Vrednost investicije po stalnih in tekočih cenah

Začetek postopkov v zvezi z investicijo se načrtuje v mesecu juniju 2012, s pridobitvijo vseh potrebnih soglasij in izpeljavo postopka javnega naročanja. Postopek javnega naročanja bo izveden za 1.,2. in 3. fazo (za leta 2012, 2013 in 2014) spomladi v letu 2012.

Začetek del 1. faze se predvideva v mesecu juniju 2012, zaključek izvajalskih del 1. faze pa najkasneje v do konca meseca avgusta 2012, zaključek financiranja 1. faze do sredine meseca oktobra 2012.

Začetek del 2. faze se predvideva v mesecu juniju 2013, zaključek do konca avgusta 2013, zaključek financiranja do sredine meseca oktobra 2013.

Začetek del 3. faze se predvideva v mesecu juniju 2014, zaključek do konca avgusta 2014, zaključek financiranja do sredine meseca oktobra 2014.

Na podlagi izvedenih del v letu 2012 in ugotovljenega dejanskega stanja ter potrebnih del, dinamike izvajanja investicije in predvidenih plačil smo izračunali vrednost investicije po fiksnih cenah. Podlaga za določitev dinamike plačil so razpoložljiva (občinski proračun) in pričakovana sredstva (MGRT) za investicijo. Upoštevan je 30 dnevni minimalni plačilni rok, naveden v vzorcu pogodbe MGRT.

Pri preračunavanju cen nam je služil kot osnova zg. navedeni ovrednoten popis del. Cene se zaradi spremembe obsega del, spremembe cen storitev in gradbenih materialov ter zahteve po trajni, varni in zanesljivi izvedbi revalorizirajo v letu 2013. Postopek javnega naročanja se bo izvedel za leto 2013 in 2014.





Tabela 4/a: Terminski plan izvedbe investicije – II. faza

Informativni terminski plan priprave in izvedbe - šifra in naziv projekta (investicije): 43002-2/2011 Rekonstrukcija ceste Pri Tonu - Konjščica													
Aktivnosti	Meseci (vpiši dejanske mesece in leta!)	2013											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokacijska informacija - 2011													
Rekonstrukcija in izgradnja													
Končni obračun													
Zapiranje plačil na valuto													

Tabela 4/b: Terminski plan izvedbe investicije – III. faza

Informativni terminski plan priprave in izvedbe - šifra in naziv projekta (investicije): 43002-2/2011 Rekonstrukcija ceste Pri Tonu - Konjščica													
Aktivnosti	Meseci (vpiši dejanske mesece in leta!)	2014											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokacijska informacija - 2011													
Rekonstrukcija in izgradnja													
Končni obračun													
Zapiranje plačil na valuto													

## 6.7 KADROVSKO ORGANIZACIJSKI VIDIK

Nosilec investicije je Občina Tabor, kot upravljalca objekta. Investitor bo investicijo realiziral v 3. fazah: v 1. fazi do meseca avgusta 2012, v 2. fazi do meseca avgusta 2013, v 3. fazi do meseca avgusta 2014, poplačal pa 30 dni po zapadlosti situacije ali končnega računa.

V skladu z Zakonom o javnem naročanju (Ur.l. RS št. 128/06, 16/08, 19/10, 18/11) Občina Tabor, pridobi izvajalca v skladu z navodilom JNMV, na način zbiranja ponudb.

Zaradi izvajanja investicije Občina Tabor, kot nosilec investicije, ne predvideva nobenih kadrovskih sprememb glede na obstoječe stanje, kar pomeni, da se bodo vse obveznosti v zvezi z investicijo izvajale v okviru obstoječih zaposlitev na občini, zato se zaradi njene izvedbe ne predvideva novih zaposlitev.

## 6.8 VIRI FINANCIRANJA

Za izvedbo te investicije, ki je predmet tega dokumenta, se predvideva za zagotovitev sredstev za 1. fazo iz vira Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) in sicer v višini 13.371,10 EUR za leto 2012, razliko v višini 20 % DDV, to je 2.674,22 EUR, zagotovi iz sredstev občinskega proračuna za leto 2012 Občina Tabor.

Za 2. fazo se predvideva zagotovitev sredstev iz vira Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) in sicer v višini 11.596,00 EUR v letu 2013, razliko v višini 12.051,33 EUR, zagotovi iz sredstev občinskega proračuna za leto 2013 Občina Tabor.

Za 3. fazo se predvideva zagotovitev sredstev iz vira Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) in sicer v višini 67.000,00 EUR v letu 2014, iz vira Ministrstva za kmetijstvo in okolje - Ukrep 322 v višini 90.000,00 in razliko to je 31.400,00 EUR zagotovi iz sredstev občinskega proračuna za leto 2014 Občina Tabor.

Sofinanciranje s strani ostalih občin oziroma sofinanciranje s strani ostalih lokalnih subjektov za izvedbe investicije, ki je predmet tega DIIP, se ne predvideva, ker je nosilec investicije izključno Občina Tabor.

Na osnovi zagotovljenih sredstev in možnosti financiranja iz vira javnih sredstev in na osnovi ocenjene vrednosti investicije v tekočih cenah se načrtuje naslednji delež sofinanciranja:

**Tabela 5: Viri financiranja v stalnih cenah**

Viri	%	Vrednost investicije v stalnih cenah brez ddv (eur)
Občina Tabor	4,3	8.110,11
MGRT	48,4	91.967,10
MKO	47,3	90.000,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>100</b>	<b>190.077,21</b>

\* DDV se, v skladu z razpisom, ne šteje kot upravičen strošek investicije. Plača ga Občina Tabor iz proračuna.

**Tabela 6: Dinamika virov financiranja v tekočih cenah**

Vir sredstev	%	Vrednost investicije v tekočih cenah
Občina Tabor	4,3	8.110,11
SVLR	48,4	91.967,10
MKO	47,3	90.000,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>100</b>	<b>190.077,21</b>

\* DDV se, v skladu z razpisom, ne šteje kot upravičen strošek investicije. Plača ga Občina Tabor iz proračuna.

## 6.9 PRIČAKOVANI REZULTATI INVESTICIJE

Z izvedbo investicije, ki je predmet tega DIIPa se predvidevajo naslednji rezultati:

- Izboljšanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu na odseku JP 992 392 Pri Tonu – Konjščica, zlasti šolskih otrok in kolesarjev.
- Izboljšanje voznih lastnosti na obnovljenem odseku.
- Povečanje zanimanja nosilcev razvoja kmetijstva, turizma in obrti za ta del občine.

## **7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IZDELAVE DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

Glede na vrednost investicije, ki je nižja od 208.646,00 EUR, ni smiselna izdelava predinvesticijske zasnove in investicijskega programa.

Iz tega razloga se izdela le poenostavljen dokument identifikacije investicijskega projekta.

## **8. PRILOGE**

1. Popis del z dne 29.06.2011
2. Popis del z revaloriziranimi cenami iz 14.01.2013
3. Lokacijska informacija
4. Delovni izris trase



**Zadeva: Predračun**

14.1.2013

**Objekt:** Ureditev javne poti JP 992 392

Pri Tonu - Konjščica

l=1700 m

š=3,5 m (0,5 m mulde + 0,5 m bankine)

Zap. št.	Popis del	enota	količina	cena/enota	vrednost
1.	ureditev prometa s prometno signalizacijo	kos	1,00	150,00	150,00
2.	Rezanje asfalta	m1	5,00	3,24	16,21
3.	Brazdanje obstoječega tamponskega nasipa	m2	6.800,00	0,90	6.120,00
4.	Strojni izkop materiala III/IV ktg. z nalaganjem na kamion in odvozom na deponijo.	m3	140,00	7,50	1.050,00
5.	Utrjevanje planuma izkopa	m2	300,00	0,80	240,00
6.	Izdelava drenažne 125 na betonski podlagi iz MB15 v filtersko tkanini	m1	200,00	28,40	5.680,00
7.	Izdelava peskolovnega jaška iz betonske cevi fi400, z LTŽ rešetko 400/400, komplet	kom	8,00	280,00	2.240,00
8.	Priključitev drenažnih cevi na obstoječe jaške	kos	4,00	43,50	174,00
9.	Naprava propusta iz AB cevi fi 500 , komplet	m1	72,00	110,00	7.920,00
10.	Izdelava vtočno iztočne glave propusta	kos	20,00	80,00	1.600,00
11.	Dobava in vgrajevanje tamponskega materiala	m3	1.700,00	23,20	39.440,00
12.	Fino planiranje in zaklinjanje na + - 1 cm	m2	7.000,00	1,60	11.200,00
13.	Dobava in vgrajevanje asfaltne mulde širine 50cm z 5 + 3 cm	m1	250,00	12,00	3.000,00
14.	Dobava in vgrajevanje asfalta v debelini 5 + 3 cm	m1	5.950,00	16,92	100.674,00
15.	Nasip bankin z sejanim odpadom	m1	2.400,00	2,52	6.048,00
16.	Izravnavo površine, humuziranje brežin	m2	1.250,00	1,66	2.075,00
	<b>SKUPAJ DELO</b>				<b>187.627,21</b>

17.	NADZOR (ocena)	2.450,00
	<b>SKUPAJ ( DELO+NADZOR) - BREZ DDV v €</b>	<b>190.077,21</b>
	20 % DDV	38.015,44
	<b>SKUPAJ ( DELO+NADZOR) - Z DDV v €</b>	<b>228.092,65</b>

OPOMBA: Cene so informativne!