

TEHNIČNO POROČILO

k PZI načrtu pločnika ob lokalni cesti Tabor - Loke

1	SPLOŠNO.....	3
2	OBSTOJEČE STANJE.....	3
3	PROJEKTNE OSNOVE.....	5
4	TEHNIČNI PODATKI.....	5
4.1	Kategorizacija ceste.....	5
4.2	Trasirni elementi.....	5
4.2.1	Projektna hitrost.....	5
4.2.2	Hišni priključki.....	5
4.2.3	Horizontalni elementi trase.....	5
4.2.4	Vertikalni potek trase.....	5
4.3	Preglednost.....	6
4.4	Ukrepi za umirjanje prometa.....	6
4.4.1	Prečni skloni.....	6
4.4.2	Karakteristični prečni profil.....	6
4.4.3	Konstruktivski elementi.....	7
5	PROJEKTNE REŠITVE.....	8
5.1	Razsvetljava.....	8
5.2	Odvodnjavanje.....	8
	Požiralniki.....	9
5.3	KOMUNALNI VODI.....	10
5.4	PROMET.....	10
6	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE.....	10
7	POSEGI NA ZEMLJIŠČA.....	10
8	UREDITEV PROMETA MED GRANJO.....	10
9	ZAKOLIČBENI PODATKI.....	10
10	ZAKLJUČEK.....	12

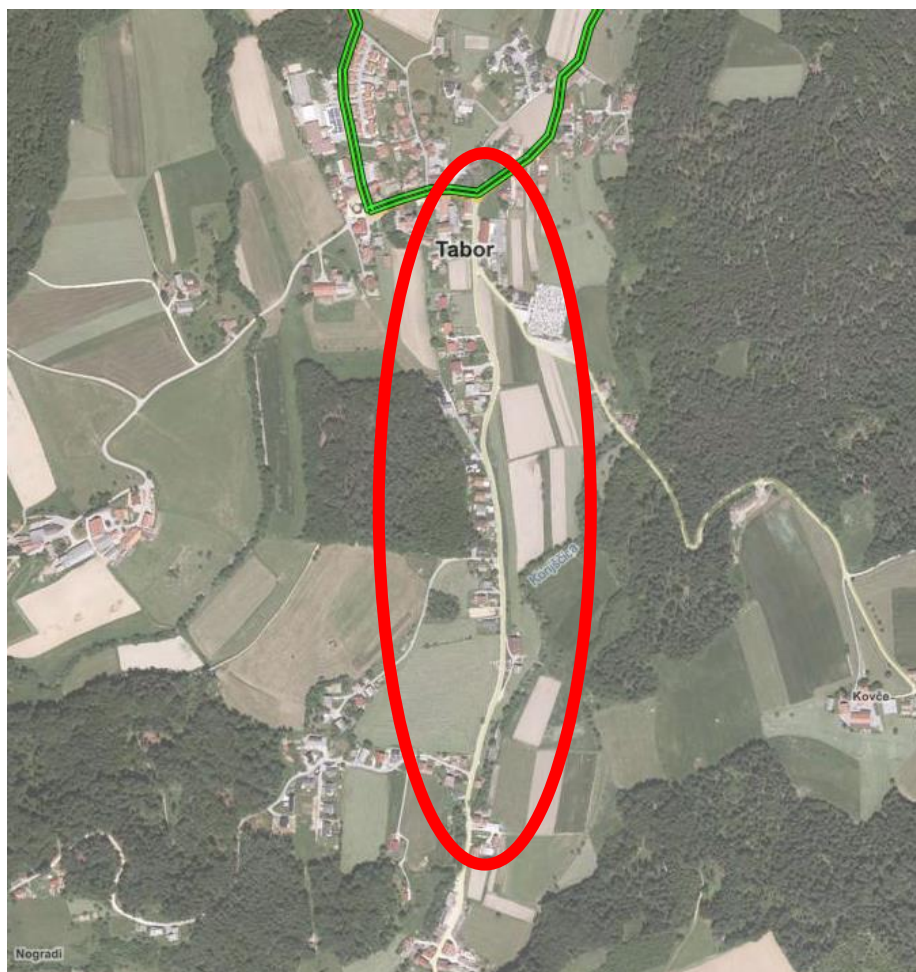
1 SPLOŠNO

Po naročilu občine Tabor smo izdelali projektno dokumentacijo PZI za izvedbo pločnika ob lokalni cesti LC 490201, ki poteka med naseljem Tabor in naseljem Loka. Območje se nahaja južno od naselja Tabor. Predvidena je izvedba hodnika za pešce v dolžini 875m. Predvidena izvedba se deli na dve fazi. Faza 1 poteka od km 0.3+70,00 do km 0.8+75,34. Faza 2 pa poteka od km 0.0+00,00 in do 0.3+70,00.

2 OBSTOJEČE STANJE

Obravnavano območje se nahaja južno od naselja Tabor. Obstoječa lokalna cesta je v solidnem stanju, saj je bila polovica vozišča rekonstruirana po končani gradnji komunalne infrastrukture.

Obravnavana lokalna cesta je iz desne strani pozidana s stanovanjskimi objekti, kar pomeni, da je na cesto veliko individualnih priključkov. Na južni strani obravnavanega območja je predvidena gradnja Doma starejših – Tabor. Posledično je na predvideni cestni povezavi pričakovati nekoliko več prometne obremenitve in pešcev.





Širina obstoječe ceste znaša cca 5,0m, levo in desno ob cesti pa je neurejena bankina v širini 0,5m.

Odvodnja padavinskih odpadnih voda je znotraj obravnavanega območja urejena disperzno in deloma s požiralniki. Na jugu obravnave je odvodnja zalednih voda urejena s jarkom, ki se predvidoma kanalizira.

3 PROJEKTNE OSNOVE

Pri izdelavi projektne dokumentacije smo uporabili sledeče projektne osnove:

- Digitalni ortofoto, vir GURS
- Digitalni katastrski načrt DKN, vir GURS
- Geodetski načrt,

Upoštevana zakonodaja:

- Zakon o cestah
- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o projektni dokumentaciji
- Pravilnik o prometni signalizacij
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest

4 TEHNIČNI PODATKI

4.1 Kategorizacija ceste

Po kategorizaciji cest je obravnavana cesta lokalna cesta (LC 490201 Tabor – Loke). Vsi elementi nivelete in osi ceste ustrezajo projektni hitrosti 40km/h.

4.2 Trasirni elementi

4.2.1 Projektna hitrost

Pri načrtovanju pločnika upoštevana projektna hitrost znaša 40km/h.

4.2.2 Hišni priključki

Priključki ki se izvedejo preko pogreznjenih robnikov so označeni v gradbeni situaciji, ter zakoličeni v ureditveni situaciji. Detajl izvedbe pločnika na priključkih je v grafičnem delu projekta.

4.2.3 Horizontalni elementi trase

Pločnik se uredi na obstoječem robu asfaltne vozišča in poteka vzporedno z osjo ceste zaradi izvedbe pločnika se cesta razširi za 0,5m. Razširitev se izvede z izvedbo preklopa starega in novega asfaltne sloja. Preklop se izvede v širini 0,5m. Predvidena je izvedba pločnika v širini 1,2m.

4.2.4 Vertikalni potek trase

Potek robnika se v celoti prilagodi obstoječemu asfaltnemu vozišču.

4.3 Preglednost

Preglednost je zagotovljena v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (18.člen) in Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Priloga 1: Določitev polja preglednosti). Lastniki parcel morajo v polju preglednosti (označena v grafičnih prilogah) vzdrževati rastje na maksimalni višini $h = 0,75$ m.

4.4 Ukrepi za umirjanje prometa

Na obravnavanem odseku ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

4.4.1 Prečni skloni

Pločnik se izvede v enakomernem naklonu 2,0% proti vozišču. Berma za pločnikom se izvede v naklonu 4,0%.

4.4.2 Karakteristični prečni profil

Za dimenzioniranje se smiselno upošteva Pravilnik za projektiranje cest.

Pločnik

pločnik za pešce	1 x 1,20	= 1,20 m
berma	1 x 0,35	= 0,35 m
SKUPAJ		= 1,55 m

4.4.3 Konstruktivski elementi

4.4.3.1 Zgornji ustroj:

V sklopu projekta ni bil izdelan elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, debeline voziščne konstrukcije so izbrane glede na primerljive projekte.

Pločnik za pešce

Na pločniku za pešce se izvede naslednja konstrukcija:

	d_i
obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
drobljenec D 22	20 cm
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala - lomljenec	20 cm
Skupaj:	45 cm

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojev in
- Priročniku za izvajanje asfalterskih del.

4.4.3.2 Ureditev in zaščita brežin

Vkopne brežine se izvedejo v nagibu 1:1,5. Posebni ukrepi ureditve in zaščite brežin niso predvideni. Vse brežine se zatravijo. Predvidena je zatravitev brežine z valjanjem. Enako velja za nasipne brežine.

5 PROJEKTNE REŠITVE

5.1 Razsvetljava

Znotraj obravnavanega področja je predvidena cestna razsvetljava. Cestne svetilke je potrebno postaviti izven območja pločnika. Cestna razsvetljava ni predmet projektne dokumentacije.

5.2 Odvodnjavanje

Ob predvideni ureditvi hodnika za pešce, je predvidena tudi ureditev padavinskih voda iz cestnih površin in zaledja. Predviden je ločen kanalski sistem za odvodnjo padavinskih voda iz cestišča in zaledja. Predviden je gravitacijski kanalski sistem.

Cestišče znotraj obravnavanega območja se odvodnjava deloma kontrolirano in deloma disperzno. Odvisno od prečnega sklona cestišča.

Padavinska voda iz cestišča s prečnimi in vzdolžnimi skloni vozišča vodi do robnika in nadalje do požiralnikov – za zajem vode iz cestišča so predvideni požiralniki s vtokom pod robnikom. Iz požiralnikov se padavinska odpadna voda vodi do predvidenega kanalskega sistema (kanaliziran cestni jarek) ali pa se predviden požiralnik naveže neposredno na obstoječ kanalski sistem – navezava na obstoječ jašek ali na navezava neposredno na obstoječo cevno povezavo. Padavinske odpadne vode iz zaledja (katere se odvodnjavajo s obcestnim jarkom) se predvidoma zajamejo s asfaltno muldo ob predvidenem pločniku in nato preko požiralnikov s čelnim vtokom v muldi jih vodimo do predvidenega kanalskega sistema (kanaliziran obstoječi jarek).

Predviden kanalski sistem se v celoti navezuje na obstoječ sistem odvodnje. Kanalski niz MK-1.0 se izteka v obstoječ prepust – na mestu prepusta se izvede priključitev z izvedbo novega revizijskega jaška.

Kanalski niz MK-2.0 pa se navezuje na obstoječ vtočni jašek.

Predviden kanalski sistem sestavljajo AB kanalske cevi in AB revizijski jaški. Predvideni so požiralniki iz polipropilena.

Jaški

Na obravnavanem območju so predvideni tipski betonski in AB jaški po standardu SIST EN 1917 in sicer: standardni tipski betonski jašek DN 800 in DN1000. Vsi jaški, ki so globlji od 1,5 m imajo vgrajen konusni del jaška DN 1000/600 ali 800/600 mm. Dno jaška ima oblikovano muldo. Na vrhu jaška je nameščen LTŽ pokrov na AB okviru. Jaški so pozicionirani izven povoznih površin. Lokacija jaškov je razvidna iz grafičnih prilog.

Pokrovi so nosilnosti 250 kN. Vsi jaški se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm, ali na dobro utrjeno peščeno posteljico. Vsi jaški morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

Požiralniki

Požiralniki so predvidoma locirani v koritnici (požiralnik s čelnim vtokom) ali ob robniku (požiralnik s vtokom pod robnikom) Za požiralnike, ki se navezujejo direktno na jašek je potrebno pripraviti priključke na telesu jaška. Na vrhu požiralnika se izdelata armiranobetonski okvir v katerem je nameščena rešetka 400x400mm (požiralniki v čelnem vtoku) iz duktila. Rešetke imajo nosilnost 400 kN. Požiralniki, ki pa so pozicionirani ob robniku (požiralnik s vtokom pod robnikom) imajo vgrajen LŽ pokrov DN500 nosilnosti 125kN.

Vsi požiralniki se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm ali na dobro utrjeno peščeno posteljico.

Vsi požiralniki so tipski iz polipropilena PP DN 500mm, izdelani v skladu z standardom SIST EN 13476 TIP B. Vsi požiralniki imajo peskolov globine min. 50 cm. Vsi požiralniki morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

Cevi

Znotraj obravnavanega območja je za odvodnjo padavinskih voda predvidena je vgradnja več različnih tipov kanalskih cevi in sicer:

- A. Gladke debelostenske polipropilenske cevi (troslojne) nazivne togosti SN10 izdelane v skladu s standardom SIST EN 13476 tip B . Vsi cevovodi so 1. klase in morajo imeti ustrezen atest. Te cevi se vgradijo kot požiralniške zveze.

- B. Kanalske cevi iz armiranega betona – ABC cevi izdelane v skladu s standardom SIST EN 1916. Vsi cevovodi so 1. klase in morajo imeti ustrezen atest. Kanaliziran jarek.

Vse cevi morajo biti položene na dobro utrjeno peščeno posteljico ($2\alpha=120^\circ$) granulacije 0-16mm zbitosti 95% po Proctorju. Debelina posteljice mora znašati $10\text{cm} + 1/10$ premera cevi. Zasip cevi se izvede z kamnitim materialom 0-22mm (cevi do DN200) oziroma 0-40mm (cevi večje kot DN200). Zasip se izvede v plasteh v debelini 20cm. Višina zasipa cevi mora znašati minimalno 30cm nad temenom cevi.

5.3 KOMUNALNI VODI

Prestavitve, ureditve oziroma zaščita komunalnih vodov niso predmet tega projekta. Pred pričetkom del je potrebno evidentirati in zakoličiti vse obstoječe vode na območju ter v sodelovanju z upravljavci predvideti morebitne potrebne zaščitne ukrepe.

5.4 PROMET

S predvidenim ukrepom niso predvideni posegi na obstoječi prometno opremo ali vgradnja nove.

6 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Gradbišče je potrebno organizirati tako, da ne bodo poškodovane rastline izven obsega projekta (krošnje dreves zaradi dvigal, odlaganje materiala in strojev v območju rastišč, ipd.). Zaradi predvidenih arheoloških raziskav je potrebno gradbišče omejiti na najožji možni pas zemljišča.

7 POSEGI NA ZEMLJIŠČA

Vsi posegi so razvidni iz katastrske situacije.

8 UREDITEV PROMETA MED GRANJO

Med gradnjo se po potrebi izvajajo delne zapore vozišča. Elaborat zapore ni predmet tega projekta.

9 ZAKOLIČBENI PODATKI

TOČKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y		TOČKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
1	501659.0044m	121171.0139m		66	501681.4050m	120759.1625m
2	501649.9671m	121171.2071m		67	501682.8663m	120739.3077m
4	501654.8548m	121150.0311m		68	501683.9732m	120739.4789m
5	501656.0545m	121150.0054m		69	501684.9614m	120739.6318m
6	501657.0543m	121149.9840m		70	501685.9231m	120719.5427m
7	501652.0278m	121130.0870m		71	501687.0299m	120719.7139m
8	501655.6270m	121130.0100m		72	501688.0182m	120719.8668m

TOĀKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y		TOĀKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
9	501656.6267m	121129.9886m		73	501688.6001m	120699.8560m
10	501654.1840m	121109.9843m		74	501689.7917m	120699.9973m
11	501655.3040m	121109.9766m		75	501690.7848m	120700.1151m
12	501656.3039m	121109.9697m		76	501690.5293m	120680.1367m
13	501654.2466m	121089.9123m		77	501691.6375m	120680.2123m
14	501655.3665m	121089.9270m		78	501692.6351m	120680.2803m
15	501656.3664m	121089.9401m		79	501691.4095m	120660.3377m
16	501654.7106m	121069.8456m		80	501692.5293m	120660.3587m
17	501655.8299m	121069.8827m		81	501693.5291m	120660.3774m
18	501656.8294m	121069.9158m		82	501689.8304m	120640.1756m
19	501655.5758m	121049.7922m		83	501693.0305m	120640.2664m
20	501656.6942m	121049.8517m		84	501694.0288m	120640.3250m
21	501657.6928m	121049.9048m		85	501693.0799m	120620.1292m
22	501656.8418m	121029.7601m		86	501694.6939m	120620.2680m
23	501657.9589m	121029.8419m		87	501695.6903m	120620.3537m
24	501658.9562m	121029.9150m		88	501694.6405m	120600.2681m
25	501658.4635m	121009.7868m		89	501696.2568m	120600.3767m
26	501659.5795m	121009.8807m		90	501697.2545m	120600.4437m
27	501660.5760m	121009.9645m		91	501695.6989m	120580.4111m
28	501661.6673m	120989.4831m		92	501697.3176m	120580.4751m
29	501662.7541m	120989.7540m		93	501698.3168m	120580.5146m
30	501663.7244m	120989.9959m		94	501696.2101m	120560.5326m
31	501666.1673m	120968.9932m		95	501697.8300m	120560.5519m
32	501669.4322m	120970.4595m		96	501698.8299m	120560.5638m
33	501670.3445m	120970.8692m		97	501696.2097m	120540.6030m
34	501676.8606m	120951.8186m		98	501697.8298m	120540.6039m
35	501677.8759m	120952.2914m		99	501698.8297m	120540.5953m
36	501678.7824m	120952.7136m		100	501696.0416m	120520.6185m
37	501684.0291m	120933.7944m		101	501697.6615m	120520.6046m
38	501685.1050m	120934.1057m		102	501698.6615m	120520.5960m
39	501686.0656m	120934.3835m		103	501695.8565m	120500.6193m
40	501687.0556m	120915.0064m		104	501697.4764m	120500.6054m
41	501688.1747m	120915.0502m		105	501698.4764m	120500.5969m
42	501689.1739m	120915.0894m		106	501694.9009m	120481.0300m
43	501685.5703m	120896.0264m		107	501696.5129m	120480.8695m
44	501686.6673m	120895.8003m		108	501697.5080m	120480.7704m
45	501687.6468m	120895.5984m		109	501691.8774m	120461.7503m
46	501680.5763m	120876.9224m		110	501693.4611m	120461.4096m
47	501681.6555m	120876.6228m		111	501694.4387m	120461.1993m
48	501682.6191m	120876.3554m		112	501686.7294m	120442.8920m
49	501675.2272m	120857.6510m		113	501688.2746m	120442.4048m
50	501676.3064m	120857.3514m		114	501689.2160m	120442.0664m
51	501677.2700m	120857.0840m		115	501679.9495m	120424.2477m

TOČKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y		TOČKA	KOORDINATA X	KOORDINATA Y
52	501669.8782m	120838.3796m		116	501681.4772m	120423.7083m
53	501670.9574m	120838.0800m		117	501682.4146m	120423.3601m
54	501671.9209m	120837.8126m		118	501672.9813m	120405.4835m
55	501666.5609m	120817.8878m		119	501674.5022m	120404.9253m
56	501667.6796m	120817.8325m		120	501675.4409m	120404.5808m
57	501668.6784m	120817.7831m		121	501666.6292m	120386.2368m
58	501665.4310m	120796.7448m		122	501668.1835m	120385.7800m
59	501668.9448m	120797.3582m		123	501669.1429m	120385.4981m
60	501669.9299m	120797.5302m		124	501661.5345m	120366.6877m
61	501673.4369m	120777.3795m		125	501663.1095m	120366.3087m
62	501674.4787m	120777.7439m		126	501664.0818m	120366.0748m
63	501675.4380m	120778.0794m		127	501656.8581m	120347.2421m
64	501679.3460m	120758.6576m		128	501658.4332m	120346.8631m
65	501680.4338m	120758.9243m		129	501659.4008m	120346.6303m
132	501650.1747m	120312.5009m		130	501650.5380m	120328.1920m
133	501651.1246m	120312.2724m		131	501654.7171m	120327.1864m

10 ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Maribor, Februar 2017

sestavila :
Lea Aracki